

СОСТАВ РАБОТ, ВХОДЯЩИХ В ПОЛУГОДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР (ТО-6)

4.1. Вводное устройство, при этом необходимо:

- а. проверить исправность вводного устройства. При проверке вводного устройства необходимо открыть крышку и произвести визуальный осмотр состояния клеммных соединений проводов, крепления пинцетов и ножей путём включения и отключения рубильника (несколько раз). При обнаружении каких-либо дефектов их необходимо устранить.

4.2. Редуктор, при этом необходимо:

- б. проверить крепление тормозной полумуфты на червячном валу редуктора, а также полумуфты на валу электродвигателя;
- в. проверить визуально крепление венца червячного колеса со ступицей. Разбирать редуктор до истечения гарантийного срока на угол 35;
- г. проверить крепление и состояние пальцев и резиновых втулок моторной полумуфты на валу электродвигателя;
- д. проверить уровень масла, при необходимости долить.

4.3. Ограничитель скорости, ловители и концевые выключатели, при этом необходимо:

1. провести осмотр и проверку действия ограничителя скорости и ловителей с рабочего и контрольного шкива, а также проверить работу контактов;
2. очистить ограничитель скорости от загрязнения, убедиться в отсутствии люфта в подшипниках (при снятом канате). Проверить ограничитель скорости на отсутствие заедания в шарнирных соединениях грузов с осями;
3. произвести проверку взаимодействия рычага с конечным выключателем. Рычаг должен легко поворачиваться на оси и отключать контакт. Регулировка момента срабатывания производится за счет перемещения упоров на тросе, осмотреть и очистить от пыли ловители и механизм их включения. Проверить зазоры между рабочими поверхностями направляющих и клиньями (колодками). Суммарный зазор между поверхностью клина и направляющей должен быть 3,0 мм.

4.4. Ловители, при этом необходимо:

- а. осмотреть и очистить от пыли ловители и механизм их включения.

Проверить зазоры между рабочими поверхностями направляющих и клиньями (колодками). Суммарный зазор между поверхностями направляющих и направляющей должен быть 3,0 мм;

- б. проверить работу дополнительного устройства слабины подъемных канатов, для чего при ослаблении всех канатов на 20-50 мм устройство должно сработать, контакт отключается.

4.5. Буферное устройство кабины и противовеса, при этом необходимо:

- в. осмотреть пружины буферов и убедиться в исправности;
- г. проверить наличие масла в гидравлическом буфере и действие выключателя нажатием на плунжер вручную.

4.6. Электропроводка, работа электросхемы и трансформатора, при этом необходимо:

- а. осмотреть состояние электропроводки, ее крепление, отсутствие провисания и повреждений;
- б. проверить работу электросхемы во всех режимах.

4.7. Заземление электрооборудования.

- а. проверить заземление корпусов электродвигателей, лебедки шкафа управления и всей остальной электроаппаратуры, расположенной в машинном помещении, шахте, кабине, приемке.